

Le SNA Tourville passe au Canada dans le cadre de son déploiement de longue durée

Par Vincent Groizeleau_- 13/03/2025



Le SNA Tourville, ici lors de son arrivée à Toulon le 27 novembre, onze jours après sa livraison.

Livré en novembre dernier par Naval Group à la Marine nationale, le tout nouveau sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) français est arrivé en début de semaine à Halifax, où se trouve la principale base navale canadienne de l'Atlantique, pour une escale logistique de plusieurs jours. Programmée de longue date, elle fait partie du programme du premier grand déploiement réalisé par le Tourville dans le cadre de la vérification de ses capacités militaires. Une étape préalable à l'admission au service actif, dans les mois qui viennent, du troisième SNA de la classe Suffren.

Lundi 10 mars, le Tourville est arrivé dans le port canadien d'Halifax, en Nouvelle-Écosse, où il se trouvait toujours mercredi 12 mars. Une escale logistique, qui permet à l'équipage de faire une pause à terre et au bâtiment de s'avitailer, notamment en vivres. Troisième des six nouveaux SNA de la classe Suffren réalisés par le chantier Naval Group de Cherbourg dans le cadre du programme Barracuda, le Tourville a pour mémoire réalisé sa première sortie d'essais en mer le 12 juillet 2024, sa livraison à la Marine nationale intervenant dès le 16 novembre suivant. Onze jours plus tard, le nouveau sous-marin français rejoignait la base navale de Toulon, où il est rattaché comme tous les SNA français, dont les deux premières unités de ce type, le Suffren et le Duguay-Trouin, mis en service en juin 2022 et avril 2024. En janvier, le Tourville a quitté Toulon pour débiter ce que l'on appelait autrefois « TLD ».